ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΦΩΝΩΝ C.B.

Οδός: Βρανά 7 Αμπελόκηποι
Ταχ. Κώδικας: 11525 Αθήνα
Τηλέφωνο: 6948664493, 210-6921451
Πληροφορίες: Μανωλάτος Γεράσιμος
e-mail: ac488@hotmail.gr

Προς: Τον Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Μεταφορών Επικοινωνιών και Δικτύων Κο Δημήτριο Τζώρτζη, και τον Διευθυντή του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων Κο Καλαφατίδη.

Οδός: Αναστάσεως 2 και Τσιγάντε, ΤΚ. 10191 Παπάγου, Αθήνα.

ΘΕΜΑ: Παρατηρήσεις επί του σχεδίου νόμου CB εκδ. 22.

Αξιότιμοι Κύριοι,

Το Διοικητικό συμβούλιο, τα μέλη και οι φίλοι του Πανελληνίου Συλλόγου Χειριστών Ραδιοτηλεφώνων C.B. μαζί με πλήθος απλών Ελλήνων πολιτών, οι οποίοι έχουν ανάγκη να καλύψουν τις ραδιοεπικοινωνιακές τους ανάγκες με την χρήση ραδιοτηλεφώνων C.B. (άρθρο 1, παράγραφος 3), μελετήσαμε με ιδιαίτερη προσοχή το σχέδιο νόμου για τα CB το οποίο αναρτήσατε για διαβούλευση στο διαδίκτυο στις 24 Δεκεμβρίου 2015, και σας παρουσιάζουμε τις παρατηρήσεις μας:

Γενική Παρατήρηση:

Το υπόψη σχέδιο νόμου έχει ουσιαστικές αποκλίσεις από τα προτεινόμενα από τον ΠΑ.ΣΥ.ΧΕ.ΡΑ. CB. και προσδοκόμενα από τους Έλληνες C.B-ers.

Απαξιώνει τις ραδιοεπικοινωνίες μεταξύ των πολιτών στην Citizens Band, είναι ανεφάρμοστο λόγω του πλήθους των αντιφάσεων που περιέχει, ευνοεί σκανδαλωδώς την ραδιοπειρατεία στην Ελλάδα, δημιουργεί ανεξέλεγκτο αριθμό ραδιοδικτύων μέσα στην Citizens Band, προς εμπορικό και οικονομικό όφελος συγκεκριμένων κατηγοριών εμπορικών επιχειρήσεων.

Δημιουργεί ένα πλαίσιο ανεξέλεγκτης λειτουργίας των ραδιοτηλεφώνων C.B. αφού ούτε το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, ούτε η Εθνική Επιτροπή Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιών, ούτε οι Αστυνομικές ή άλλες Αρχές μπορούν να ελέγξουν τις ραδιοεπικοινωνίες C.B, αλλά ούτε και να εντοπίσουν, συλλάβουν και παραδώσουν στην δικαιοσύνη τους υπαιτίους παράνομων πράξεων.

Για όλους αυτούς τους λόγους ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χειριστών Ραδιοτηλεφώνων C.B. ΑΠΟΡΡΙΠΤΕΙ το προτεινόμενο σχεδίου νόμου CB εκδ. 22. και σας καλούμε σε ΑΜΕΣΟ και πραγματικό διάλογο, με σκοπό να δημιουργήσουμε ένα σύγχρονο νομικό πλαίσιο λειτουργίας των ραδιοτηλεφώνων C.B, αντάξιο των προσδοκιών των Ελλήνων πολιτών.

Μεταφρασμένο αντίγραφο του υπόψη σχεδίου νόμου θα αποσταλεί από τον ΠΑ.ΣΥ.ΧΕ.ΡΑ. C.B. στην European Citizens Band Federation, με σκοπό να ενημερωθούν ΟΛΑ τα Ευρωπαϊκά κράτη για το περιεχόμενο του σχεδίου νόμου και να διατυπώσουν τις απόψεις τους.

Αναλυτικά οι παρατηρήσεις μας ανά άρθρο και παράγραφο

<u>ΑΡΘΡΟ-1</u>

Παράγραφοι 1 έως 3 συμφωνούμε απόλυτα.

<u>ΑΡΘΡΟ-2</u>

Παράγραφοι 1 – 15 συμφωνούμε απόλυτα.

<u>ΑΡΘΡΟ-3</u>

Παράγραφος -1 συμφωνούμε απόλυτα.

Παράγραφος – 2 ΔΙΑΦΩΝΟΥΜΕ ΑΠΟΛΥΤΑ.

Ο Πανελλήνιος Σύλλογος Χειριστών Ραδιοτηλεφώνων C.B. διαφωνεί πλήρως με την παράγραφο 2 η οποία αναφέρει:

Επιτρέπεται η ελεύθερη, άνευ αδείας νόμιμη χρήση (free use) των κινητών και φορητών συσκευών CB που τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά είναι σύμφωνα με τον «ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ CB» της ως άνω παρ. 1. Για τις συσκευές αυτές δεν απαιτείται η έκδοση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας.

Ο σύλλογος μας θέλει να εκδίδεται μια άδεια κατοχής και λειτουργίας Ραδιοτηλεφώνων C.B. 10ετους διάρκειας, η οποία θα καλύπτει ΟΛΑ τα ραδιοτηλέφωνα C.B. που θα έχει στην κατοχή του ο C.B-er, στην οποία θα αναγράφονται τα στοιχεία της ταυτότητος του και η διεύθυνση κατοικίας του.

Με τον τρόπο αυτό, γνωρίζουμε την ταυτότητα των φυσικών προσώπων οι οποίοι λειτουργούν ραδιοτηλέφωνα C.B. και την διεύθυνση στην οποία κατοικούν. Επομένως οι εμπλεκόμενες αρχές, Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών, Εθνική Επιτροπή Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιών, οι Αστυνομικές αρχές κλπ μπορούν να ελέγξουν τον C.B-er εκείνο, ο οποίος με οποιονδήποτε τρόπο έχει παραβατική συμπεριφορά.

Γνωρίζουμε ότι στην Ευρωπαϊκή Ένωση η χρήση των ραδιοτηλεφώνων C.B. είναι ελεύθερη και δεν απαιτείται άδεια, η άποψη μας είναι ότι η Ελληνική πραγματικότητα δεν είναι έτοιμη για μια τέτοια άμεση μετάβαση από το καθεστώς των ειδικών ραδιοδικτύων στην πλήρη και χωρίς άδεια χρήση των ραδιοτηλεφώνων C.B. Αποποιούμαστε λοιπόν ενσυνείδητα αυτό μας το δικαίωμα και ζητούμε την έκδοση αδειών, οι οποίες θα λειτουργήσουν ελεγκτικά και ρυθμιστικά προς όφελος των ίδιων των C.B-ers, και των εμπλεκομένων Ελληνικών αρχών.

Για τους σταθερούς σταθμούς CB απαιτείται η έκδοση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας.

Συμφωνούμε απόλυτα, αφού με τον τρόπο αυτό οι Αρχές θα γνωρίζουν τα στοιχεία του C.B-er, τον τόπο που θα εγκατασταθεί το ραδιοτηλέφωνο C.B. την εναλλακτική θέση λειτουργίας του, και θα είναι απόλυτα ελέγξιμος ως προς το αν οι τεχνικές προδιαγραφές του σταθμού του είναι οι οριζόμενες από το νομικό πλαίσιο λειτουργίας των σταθμών βάσεως C.B.

Ο «υπεύθυνος λειτουργίας σταθμού CB» ή/και «χρήστης CB» πρέπει να είναι σε θέση να αποδείξει, εφόσον του ζητηθεί από αρμόδιες αρχές, ότι η συσκευή CB κατά περίπτωση είναι σύμφωνη με τα οριζόμενα στον υπόψη

Είναι απόλυτα σαφές ότι αυτό είναι αδύνατον να γίνει, αφού κανένας χειριστής δεν μπορεί να έχει μαζί του το βιβλίο χρήσης του ραδιοτηλεφώνου – owners manual. Αλλά έστω και αν το έχει, λόγω της φυσιολογικής φθοράς όταν θα καταστραφεί το πρωτότυπο τι θα γίνει;

Σε πιθανό έλεγχο του C.B-er από τις αρχές ποιος είναι εκείνος ο υπάλληλος – όργανο ο οποίος θα γνωρίζει αρκετά τεχνικά Αγγλικά ή άλλη Ευρωπαϊκή γλώσσα, ώστε να διαβάσει το manual και να αποφασίσει αν το ραδιοτηλέφωνο είναι σύμφωνο με τις προδιαγραφές ή όχι;

Αυτό το τμήμα της παραγράφου 2 του άρθρου 3 είναι πρακτικά αδύνατον να εφαρμοστεί.

Παράγραφοι 3,4,5. Συμφωνούμε απόλυτα.

ΑΡΘΡΟ-4

Παράγραφος 1, συμφωνούμε με τον αριθμό και τις συχνότητες των καναλιών επικοινωνίας.

Παράγραφος 2
Υποπαράγραφοι 2.1 – 2.2 – 2.3 Συμφωνούμε απόλυτα.

Το κανάλι 16, συχνότητα 27.155,θα πρέπει να θεσμοθετηθεί ως κανάλι κλήσεως με διαμόρφωση SSB, όμως ίσχυε στο παρελθόν. Με τον τρόπο αυτό τα σήματα SSB δεν θα παρεμβάλουν τα σήματα AM/FM στο κανάλι κλήσεως 11.

Υποπαράγραφος 2.4

Τα κανάλια #15 και #19 χρησιμοποιούνται σε επικοινωνίες εξυπηρέτησης των οδηγών οχημάτων (οδική βοήθεια, σύντομες ανακοινώσεις οδικής κυκλοφορίας, πληροφορίες για την κατάσταση οδοστρωμάτων κλπ).

Δεν συμφωνούμε με την διάθεση του καναλιού 15. Το κανάλι 19 χρησιμοποιείται διεθνώς, το γνωρίζουν όλοι οι C.B-ers σε όλο τον κόσμο και εκεί ακροώνται. Με την χρήση και του καναλιού 15 οι C.B-ers δεν θα έχουν ολική και ξεκάθαρη εικόνα των κυκλοφοριακών συνθηκών της περιοχής που κινούνται ή ακροώνται, αφού άλλες πληροφορίες θα διακινούνται στο κανάλι 15 και άλλες στο κανάλι 19.

Υποπαράγραφοι 2.5 – 2.6. Συμφωνούμε απόλυτα.

ΑΡΘΡΟ 5

1. Επιτρέπεται κατόπιν άδειας η εγκατάσταση και λειτουργία σταθερών σταθμών CB (σταθμών βάσης), η οποία δύναται να χορηγείται αποκλειστικά και μόνο σε:

1.1. Συλλόγους CB.

1.2. Ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά Ιδρύματα.

1.3. Μοναστήρια.

1.4. Σταθμούς καυσίμων, συνεργεία αυτοκινήτων, εταιρείες οδικής βοήθειας.

1.5. Κατοίκους απομονωμένων αγροικιών και οικιών που βρίσκονται εκτός κατοικημένων περιοχών.

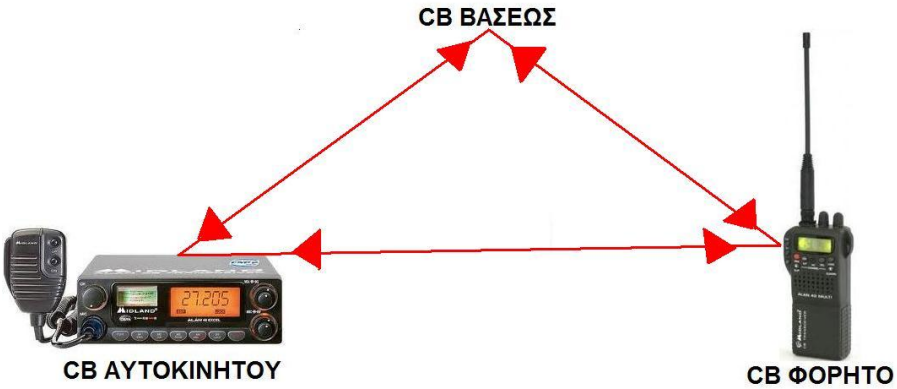
1.6. Ατόμων με ειδικές ανάγκες (ιδίως τυφλοί) με ποσοστό αναπηρίας 67% και άνω, οι οποίοι επιθυμούν την χρήση σταθμού βάσης CB για λόγους επικοινωνίας και παρακολούθησης μηνυμάτων εκτάκτου ανάγκης.

Διαφωνούμε απόλυτα με αυτή την παράλογη και αναιτιολόγητη απαγόρευση, αντίθετα πρέπει να επιτρέπετε σε ΟΛΟΥΣ τους Έλληνες πολίτες να εγκαθιστούν ραδιοτηλέφωνα βάσεως, αλλά με αυστηρούς όρους.

Το ραδιοτηλέφωνο βάσης είναι ο πυρήνας γύρω από τον οποίο κινούνται τα φορητά και κινητά ραδιοτηλέφωνα, είναι το σημείο αναφοράς για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ τους. Είναι το μέσο που κρατά συντροφιά σε όσους κινούνται με αυτοκίνητο, πτητική μηχανή – όχι αεροσκάφος- ή πλεούμενο, τους εξασφαλίζει ασφάλεια και άμεση ενημέρωση. Είναι η γέφυρα μεταξύ των κρατικών υπηρεσιών με όλους τους κινούμενους πολίτες C.B.-ers, είναι ο σύνδεσμος μέσω του οποίου δημιουργούνται φιλίες, συνεργασίες, γίνονται εποικοδομητικές συζητήσεις ποικίλου περιεχομένου για ψυχαγωγία ή για εμπλουτισμό γνώσεων.

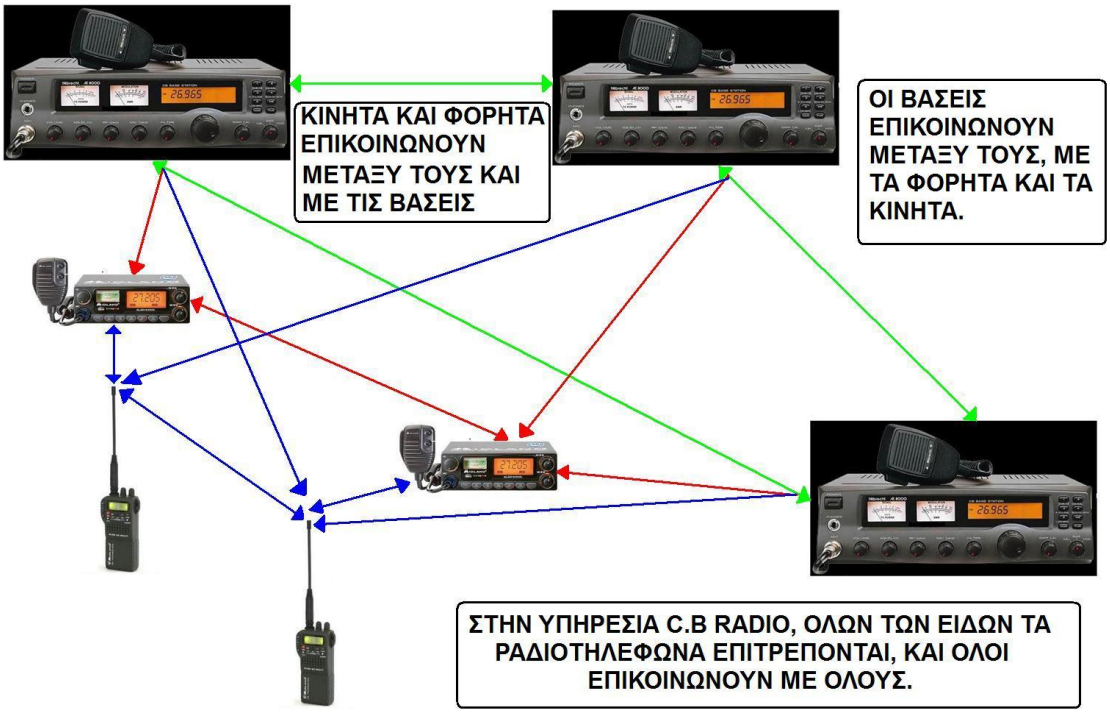
Σε ατομικό επίπεδο το ραδιοτηλέφωνο βάσεως καλύπτει την ανάγκη για ασύρματη επικοινωνία του χειριστή του, με τους άλλους C.B-ers στην περιοχή στην οποία ζει και δραστηριοποιείται, αλλά και με τα άλλα μέλη της οικογένειας του ή τους φίλους του που βρίσκονται σε άλλους σταθμούς βάσεως, κινητούς ή φορητούς. Είναι το Α και το Ω για να έχει νόημα η Citizens Band.

Φανταστείτε ένα κόσμο γεμάτο κινητούς ή φορητούς σταθμούς οι οποίοι μπορούν να επικοινωνήσουν μεταξύ τους, αλλά δεν μπορούν να επικοινωνήσουν με τον σταθερό κόσμο! Είναι ένας κινητός κόσμος ραδιοτηλεφώνων, που όπως δεν μπορούν να ανταλλάξουν πληροφορίες με τον σταθερό κόσμο, ώστε να τον πληροφορήσουν για συμβάντα, ή να πληροφορηθούν συμβάντα.



Η υπηρεσία Citizens Band οφείλει την επιτυχία της στο τρίγωνο C.B. ΒΑΣΗΣ – ΚΙΝΗΤΟ – ΦΟΡΗΤΟ.

Σε όλο τον σύγχρονο κόσμο οι επικοινωνίες C.B. έχουν την εξής μορφή:



Η δομή της επικοινωνίας στην Citizens Band Radio Service

Στην εποχή όπου ο οποιοσδήποτε μπορεί να επικοινωνήσει μέσω Ίντερνετ με κάθε γωνιά του πλανήτη από το κινητό, το Tablet, ή τον υπολογιστή του σπιτιού του, φαντάζει γελοίο να μην μπορούν να επικοινωνήσουν δυο Έλληνες πολίτες με C.B από τα σπίτια τους σε μια απόσταση 1- 20 Km το πολύ, χρησιμοποιώντας την «τερατώδη» ισχύ

των 4 Watt, ισχύς λιγότερη από την ισχύ που έχει ένας φακός ή το λαμπάκι του νυχτερινού φωτισμού που χρησιμοποιούμε στο υπνοδωμάτιο μας!!!!

Οι απόψεις μας ανά υποπαράγραφο.

ΑΡΘΡΟ 5

Υποπαράγραφος 1.1

1.1. Συλλόγους CB.

Συμφωνούμε απόλυτα.

Υποπαράγραφος 1.2

1.2. Ανώτατα ή ανώτερα εκπαιδευτικά Ιδρύματα.

Ποια θα είναι η ωφέλεια από την χρήση ραδιοτηλεφώνων C.B. στα Ανώτερα και Ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας; Θα θέλαμε να μας εξηγήσετε αυτή την επιλογή σας. Τα ΑΕΙ και ΑΤΕΙ της χώρας, το εκπαιδευτικό τμήμα των επικοινωνιών το καλύπτουν μέσω των ραδιοερασιτεχνικών σταθμών.

Αυτή η ασάφεια μπορεί εύκολα να δημιουργήσει αντιπαλότητα μεταξύ των ραδιοερασιτεχνών και των C.B-ers. Οι ραδιοερασιτέχνες θα έχουν απόλυτα δίκιο να εναντιωθούν απέναντι στους C.B-ers αφού η χρήση των ραδιοερασιτεχνικών σταθμών για εκπαιδευτικούς λόγους, είναι θεσμοθετημένη από την Υπουργική απόφαση 38200/1136- ΦΕΚ 1969 της 2/11/2011.

Η άποψή μας είναι τα ΑΕΙ και ΑΤΕΙ να ενθαρρυνθούν να εγκαταστήσουν ραδιοερασιτεχνικούς σταθμούς και όχι σταθμούς C.B.

Υποπαράγραφος 1.3.

1.3. Μοναστήρια.

Τα μοναστήρια έχουν ήδη καλύψει τις επικοινωνιακές τους ανάγκες με την χρήση ραδιοτηλεφώνων VHF/UHF, και με την αδειοδοτημένη χρήση

ραδιοερασιτεχνικών σταθμών. Επομένως δεν θεωρούμε ότι τα μοναστήρια έχουν ανάγκη από αδειοδοτημένες βάσεις ραδιοτηλεφώνων C.B. Παρά ταύτα θα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν ορισμένα κανάλια σαν επικουρικό σύστημα επικοινωνίας - ασφαλείας.

Τα κανάλια αυτά είναι:

Το Κανάλι 1

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.1 σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Το Κανάλι 9

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.2 σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Το Κανάλι 11

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.3 σε περιπτώσεις που υπάρχει ανάγκη για επικοινωνία με ραδιοτηλέφωνα εκτός Μονής.

Το κανάλι 23

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.5, για τις εσωτερικές επικοινωνίες της Μονής ή για την επικοινωνία της μονής με τους κινητούς ή φορητούς των μοναχών ή του προσωπικού της. Εναλλακτικά σε περίπτωση παρενοχλήσεων από τηλεχειριζόμενα μοντέλα να χρησιμοποιούν το κανάλι 11^{A}.

Υποπαράγραφος 1.4.

1.4. Σταθμούς καυσίμων, συνεργεία αυτοκινήτων, εταιρείες οδικής βοήθειας.

Επειδή οι σταθμοί καυσίμων, τα συνεργεία αυτοκινήτων και οι εταιρείες οδικής βοήθεια είναι πάνω από όλα κερδοσκοπικές επιχειρήσεις, είναι πρόδηλος ο κίνδυνος να χρησιμοποιήσουν τα κανάλια της Citizens Band για να δημιουργήσουν ένα δωρεάν ραδιοδίκτυο μέσω του οποίου οι επιχειρήσεις αυτές θα συνομιλούν με τα αυτοκίνητα τους για την διανομή καυσίμων σε πολυκατοικίες, διακίνηση ανταλλακτικών αυτοκινήτων ή για την επικοινωνία των εταιρειών οδικής βοήθειας με τα οχήματα βοηθείας.

Για τον λόγω αυτό προτείνουμε την χρήση ορισμένων μόνο καναλιών.

Τα κανάλια αυτά είναι:

Το Κανάλι 9

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.2 σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης.

Το Κανάλι 19

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.4 σε περιπτώσεις λήψη βοήθειας, ή εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης.

Ο ΠΑ.ΣΥ.ΧΕ.ΡΑ. C.B. θεωρεί ότι θα πρέπει να αδειοδοτούνται υπό προϋποθέσεις και:

Οι εταιρείες διοδίων, οι επιχειρήσεις επισκευής ελαστικών, τα Κέντρα Υγείας, Αγροτικά Ιατρεία, Ιδιωτικά Ιατρεία, Νοσοκομεία, οποιαδήποτε Ιατρική μονάδα Δημόσια ή Ιδιωτική μπορεί να προσφέρει άμεση ιατρική βοήθεια και τα Φαρμακεία.

Στα κανάλια:

Κανάλι 9

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.2 σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης..

Κανάλι 19

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.4 σε περιπτώσεις λήψης βοήθειας. ή εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης.

Κανάλι 23

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.5, Σαν εναλλακτικό κανάλι επικοινωνίας, και σε περίπτωση παρενοχλήσεων από τηλεχειριζόμενα μοντέλα να χρησιμοποιούν το κανάλι 11^{A}

Τα γραφεία έκδοσης εισιτηρίων που βρίσκονται μέσα ή κοντά σε λιμάνια, αεροδρόμια, τουριστικούς ή αρχαιολογικούς χώρους, αλλά

και τα εστιατόρια κάθε είδους που βρίσκονται κατά μήκος των εθνικών, επαρχιακών, δημοτικών και κοινοτικών οδών.

Στα κανάλια:

Κανάλι 19

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.4 σε περιπτώσεις λήψης βοήθειας. ή εξυπηρέτησης έκτακτης ανάγκης.

Κανάλι 23

Όπως περιγράφετε στο άρθρο 4, παράγραφος 2, υποπαράγραφος 2.5, Σαν εναλλακτικό κανάλι επικοινωνίας, και σε περίπτωση παρενοχλήσεων από τηλεχειριζόμενα μοντέλα να χρησιμοποιούν το κανάλι 11^{A}

Αφού ο ΠΑ.ΣΥ.ΧΕ.ΡΑ. C.B. υποστηρίζει ότι ΟΛΟΙ οι Έλληνες πολίτες έχουν το δικαίωμα να εγκαταστήσουν ραδιοτηλέφωνο C.B. βάσεως, θεωρεί ότι δεν απαιτείται ειδική αναφορά στους κατοίκους απομονωμένων περιοχών και στα άτομα με ειδικές ανάγκες. Αυτοί θα αδειοδοτούνται όπως όλοι οι άλλοι Έλληνες πολίτες. Ενδεχομένως να υπάρξουν κάποιες ειδικές και προνομιακές συνθήκες για αυτές τις κατηγορίες, αλλά αυτά θα συζητηθούν κατά την διάρκεια της διαβούλευσης.

ΑΡΘΡΟ 5

Παράγραφος 2 και υποπαράγραφοι 2.1 έως 2.3 Συμφωνούμε απόλυτα.

Η υποπαράγραφος 2.4 θα πρέπει επαναδιατυπωθεί ως εξής:

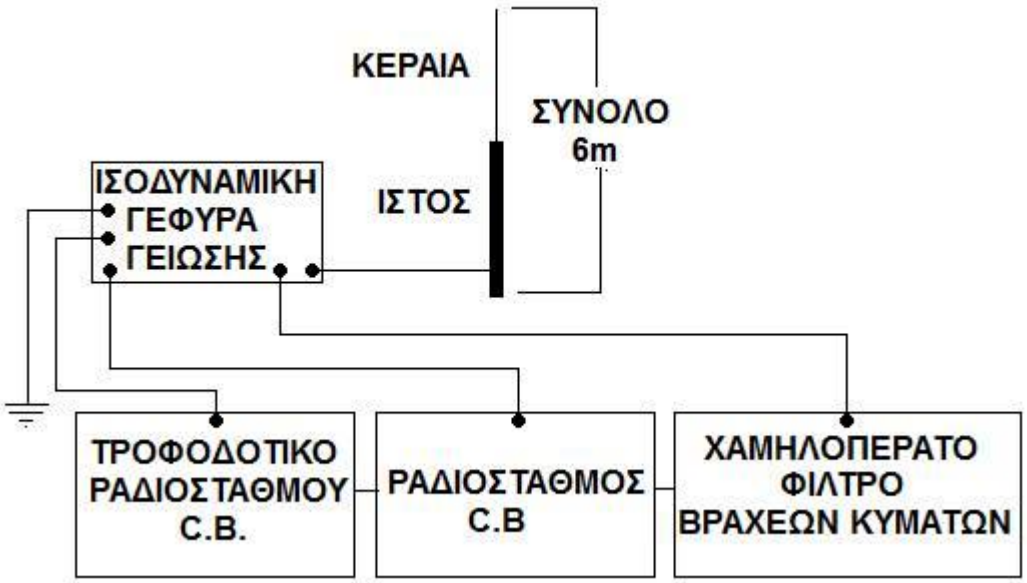
Ο αιτούμενος άδεια βάσεως καταθέτει έντυπο στο οποίο αναφέρετε:

Α. Τα στοιχεία ταυτότητος του και της ταυτότητος των υπολοίπων χειριστών του συγκεκριμένου ραδιοτηλεφώνου βάσεως.
Β. Η ακριβής διεύθυνση στην οποία θα εγκατασταθεί το ραδιοτηλέφωνο C.B. και η τυχών εναλλακτική του θέση. Σε περίπτωση που δεν υπάρχει διεύθυνση, οι γεωγραφικές συντεταγμένες στις οποίες βρίσκεται το οίκημα ή σημείο στο οποίο θα εγκατασταθεί το ραδιοτηλέφωνο.
Γ. Στο έντυπο θα συμπεριλαμβάνει δήλωση του άρθρου 8 του νόμου 1599/1986 στην οποία θα αναφέρετε ότι ο υπεύθυνος λειτουργίας του Ραδιοτηλεφώνου Βάσως αποδέχεται όλες τις ευθύνες για την νόμιμη

εγκατάσταση, λειτουργία και συντήρηση του ραδιοτηλεφώνου βάσεως C.B.

Δ. Βεβαίωση επιτυχούς εγκατάστασης, εκδιδόμενη από ηλεκτρολόγο ή ηλεκτρονικό στην οποία βεβαιώνει ότι έχει εγκαταστήσει το ραδιοτηλέφωνο βάσεως σύμφωνα με το επόμενο σχήμα, ότι έχει μετρηθεί η ισχύς εξόδου κορυφής στην έξοδο του πομποδέκτη ΠΡΙΝ το Low Pass Filter και είναι έως 4 Watt AM/FM και έως 12 Watt SSB, ο δε λόγος στασίμων κυμάτων δεν υπερβαίνει το 1:1.5 σε όλο το φάσμα συχνοτήτων μεταξύ 26.965 – 27.405 MHZ.

Στην ίδια βεβαίωση επιτυχούς εγκατάστασης ο εγκαταστάτης ηλεκτρολόγος ή ηλεκτρονικός θα βεβαιώνει ότι το ραδιοτηλέφωνο βάσεως δεν προκαλεί παρεμβολές στις ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές συσκευές του κτηρίου στο οποίο εγκαταστάθηκε.



Από την υποχρέωση βεβαίωσης επιτυχούς εγκατάστασης ραδιοτηλεφώνου εξαιρούνται:

Α. Οι Αδειούχοι Ραδιοερασιτέχνες οποιασδήποτε κατηγορίας.

Β. Οι κάτοχοι γενικού πτυχίου χειριστή ασυρμάτου του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων, και οι διπλωματούχοι ραδιοτηλεγραφητές Α΄ και Β΄ τάξης του Εμπορικού Ναυτικού.

Γ. Οι πτυχιούχοι Ηλεκτρονικοί, Ηλεκτρολόγοι, και Τεχνικοί Τηλεπικοινωνιών όλων των βαθμίδων και ΙΕΚ. Οι Φυσικοί, ραδιοηλεκτρολόγοι, και οι Ηλεκτρολόγοι Μηχανικοί απόφοιτοι ΑΕΙ και ΑΤΕΙ.

ΑΡΘΡΟ 5

Παράγραφος 3.

3. Πριν από οποιοδήποτε ενέργεια για την εγκατάσταση του σταθμού βάσης CB, ο υπεύθυνος λειτουργίας του σταθμού, απευθύνεται στην ΕΕΤΤ για την ενημέρωση του ως προς το εάν απαλλάσσεται από υποχρέωση άδειας κατασκευής κεραίας ή σε αντίθετη περίπτωση για να προβεί στις διαδικασίες αδειοδότησης της σχετικής κατασκευής κεραίας μέσω του Συστήματος Ηλεκτρονικής Υποβολής Αιτήσεων (ΣΗΛΥΑ).

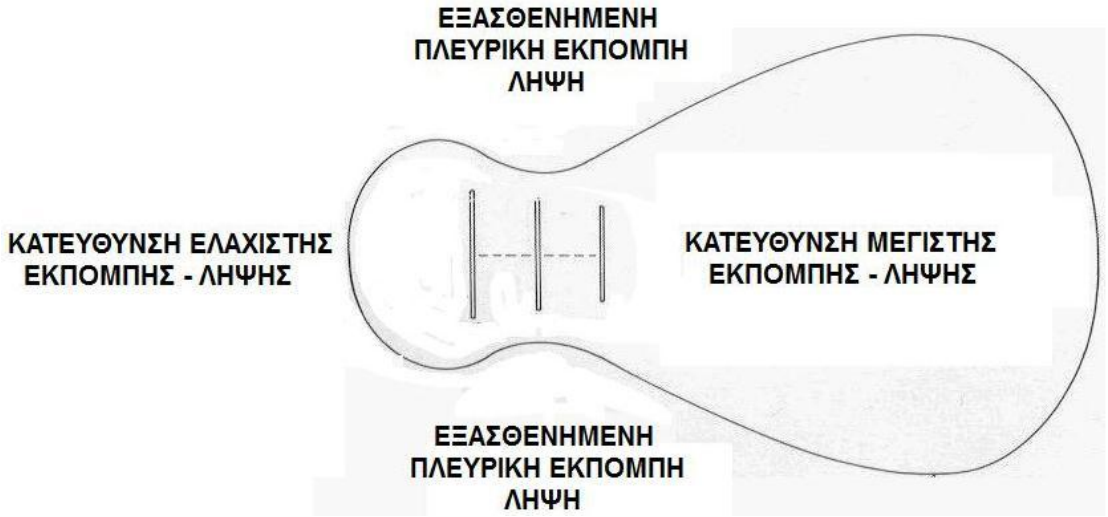
Εδώ θα πρέπει να υπάρχει τυποποιημένη διαδικασία για την έκδοση ή μη αδείας C.B. Από την στιγμή που μπορεί να εγκατασταθεί έστω και μια κεραία C.B. είναι λογικό και η επόμενη και η μεθεπόμενη να ακολουθήσει την ίδια διαδικασία, διαφορετικά δεν είναι δυνατόν να υπάρχουν διαφορετικά μέτρα και σταθμά για κάθε Έλληνα πολίτη ξεχωριστά.

Ο ΠΑ.ΣΥ.ΧΕ.ΡΑ.C.B. με χαρά και ιδιαίτερη προθυμία επιθυμεί να συμβάλει στην τυποποίηση της διαδικασίας αδειοδότησης και εγκατάστασης κεραιών C.B, αν αυτό απαιτείται.

4. Οι δικαιούμενοι εγκατάστασης σταθερών σταθμών CB (βάσης), χρησιμοποιούν ισοτροπικές κεραίες με κέρδος 1. Απαγορεύεται η εγκατάσταση κατευθυντικών κεραιών. Κατ' εξαίρεση, οι σύλλογοι CB μπορούν, εφόσον επιθυμούν, να ζητούν άδεια εγκατάστασης κατευθυντικής κεραίας, με μέγιστο κέρδος κεραίας 6 (max DBD GAIN 6) για λόγους αυξημένης λήψης προς παρακολούθηση του καναλιού έκτακτης ανάγκης.

Συμφωνούμε με την εγκατάσταση ισοτροπικών κεραιών με απολαβή 2.15 dBi ή 0 dBd, επίσης συμφωνούμε με την εγκατάσταση κατευθυνόμενων κεραιών έως 6dBd. Πρέπει όμως να επιτραπεί η εγκατάσταση κατευθυνόμενων κεραιών σε πολύ ειδικές περιπτώσεις όπου ο σταθμός βάσεως βρίσκεται μέσα σε ορεινές περιοχές όπου υπάρχει μια έξοδος για την διέλευση του κύματος εδάφους προς κατοικημένη περιοχή. Σε αυτή την πολύ ειδική περίπτωση καλό είναι να μπορούν να τοποθετήσουν κατευθυνόμενη κεραία έως 6 dBd.

Οι κατευθυνόμενες κεραίες γενικά, χρησιμοποιούνται κυρίως από C.B—ers των οποίων τα σπίτια βρίσκονται σε ορεινές περιοχές και η επικοινωνία τους γίνεται μέσω ανακλάσεων ή από φυσικά «περάσματα» ανάμεσα στους ορεινούς όγκους. Χρησιμοποιούνται επίσης από C.B-ers των οποίων ο/οι ανταποκριτές τους βρίσκονται προς μια συγκεκριμένη κατεύθυνση προκειμένου να έχουν τη μέγιστη δυνατή ποιότητα και ισχύ σήματος. Τέλος χρησιμοποιούνται όταν η απόσταση μεταξύ των ραδιοτηλεφώνων βάσεως είναι οριακή με αποτέλεσμα να χρειάζεται η συγκέντρωση όλης της ακτινοβολουμένης ισχύος προς την κατεύθυνση του οριακού ανταποκριτή.



Ενδεικτικό διάγραμμα ακτινοβολίας κεραίας Yagi-Uda τριών στοιχείων.

ΑΡΘΡΟ-5

Παράγραφος 5. Σε γενικές γραμμές συμφωνούμε, αλλά θα πρέπει να μας εξηγήσετε τι πρέπει να περιλαμβάνει ο «τεχνικός φάκελος».

ΑΡΘΡΟ 6

Παράγραφος 1. Συμφωνούμε
Παράγραφος 2. Συμφωνούμε
Παράγραφος 3. Συμφωνούμε

ΑΡΘΡΟ 7

3. Μετά την επιτυχή περάτωση των υπόψη εκπαιδευτικών προγραμμάτων, οι σύλλογοι CB δύνανται να χορηγούν στους επιτυχόντες:
   - Πτυχία ή βεβαιώσεις επιτυχούς παρακολούθησης.
   - Διακριτικά κλήσεως, προκειμένου να χρησιμοποιούνται σε ραδιοεπικοινωνίες CB. Τα χορηγούμενα διακριτικά κλήσεως, μπορούν να περιλαμβάνονται σε ειδικές εκδόσεις ή διαδικτυακές ιστοσελίδες των συλλόγων CB σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, αποσκοπώντας στην γενική ενημέρωση των CBers και του κοινού.

Παράγραφος 1. Συμφωνούμε
Παράγραφος 2. Συμφωνούμε
Παράγραφος 3. Συμφωνούμε με την χορήγηση πτυχίων και βεβαιώσεων στους C.B-es που αντανακλούν τις γνώσεις που αποκτούν από διάφορα εκπαιδευτικά προγράμματα αλλά…

Διαφωνούμε

Με την έκδοση διακριτικών κλήσεως από τους Συλλόγους. Αντίθετα υποστηρίζουμε το υπάρχων σύστημα έκδοσης αδειών και διακριτικών κλήσεως από τις Α.Π.Υ. Με τον τρόπο αυτό υπάρχει η εγγύηση του κράτους για την εγκυρότητα του διακριτικού και την αποτροπή παρεξηγήσεων μεταξύ των C.B-ers.

Έχοντας κατάλογο οι Α.Π.Υ με την αντιστοιχία διακριτικών προς χειριστές C.B. μπορεί να γίνει έλεγχος στους C.B-ers εκείνους οι οποίοι παρουσιάζουν παραβατική συμπεριφορά. Είναι προφανές ότι αν ισχύσει το ΑΡΘΡΟ-2, παράγραφος 2:

Επιτρέπεται η ελεύθερη, άνευ αδείας νόμιμη χρήση (free use) των κινητών και φορητών συσκευών CB που τα τεχνικά τους χαρακτηριστικά είναι σύμφωνα με τον «ΠΙΝΑΚΑ ΚΑΤΑΤΑΞΗΣ ΣΥΣΚΕΥΩΝ CB» της ως άνω παρ. 1. Για τις συσκευές αυτές δεν απαιτείται η έκδοση άδειας εγκατάστασης και λειτουργίας.

Είναι αδύνατον να βρεθούν οι έχοντες παραβατική συμπεριφορά. Αυτός είναι ένας από τους πολλούς λόγους που ζητούμε ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ των C.B-ers, διαφορετικά δεν μπορεί να υπάρχει κανένας έλεγχος, και θα επικρατήσει το απόλυτο χάος αφού κανένας από τους παραβάτες C.B-ers δεν θα είναι γνωστός στις Α.Π.Υ.

<u>ΑΡΘΡΟ 8</u>

Παράγραφοι 1,2 και 3. Συμφωνούμε απόλυτα.

4. Κατά την διεξαγωγή ραδιοεπικοινωνίας CB, ο χρήστης μπορεί να χρησιμοποιεί ως χαρακτηριστικό κλήσεως του σταθμού (call sign) τα βασικά προσωπικά στοιχεία του που τον χαρακτηρίζουν (π.χ. *όνομα, η/και επίθετο, περιοχή μόνιμης κατοικίας ή στοιχεία τοποθεσίας από την οποία εκπέμπει).* Σε περίπτωση που ο χρήστης CB ανήκει σε σύλλογο CB, μπορεί να χρησιμοποιεί το διακριτικό κλήσεως που του εκχωρεί ο σύλλογος. Οι χρήστες CB με παλαιά διακριτικά κλήσεως εφόσον επιθυμούν τα διατηρούν και μπορούν να τα χρησιμοποιούν.

Παράγραφος 4.

Διαφωνούμε πλήρως με την χρήση χαρακτηριστικών που δεν έχουν εκδοθεί από τις Α.Π.Υ. Η σύσταση να χρησιμοποιούν οι C.B-ers ανεξέλεγκτα χαρακτηριστικά θα δημιουργήσει ένα απίστευτο κομφούζιο και θα απαξιώσει πλήρως τις ραδιοεπικοινωνίες C.B.

<u>Παράδειγμα:</u>

Θα καλέσει στο κανάλι 22 «Ο Τάκης και Αγία Παρασκευή», θα του απαντήσει η «Γιώτα από Χαλάνδρι», στην συζήτηση θα ζητήσει να συμμετάσχει ο C.B. 764 και ο AC488. Αργότερα στην παρέα θα μπουν και ο 18AT544 και ο 18SD234, προς το τέλος της συζήτησης ακούγεται ο SV1ZXC και ο SY4ZXX.

Είναι προφανές ότι κανένας κρατικός ελεγκτικός φορέας δεν ξέρει ποιος είναι ποιος. Υπάρχουν εκατοντάδες Τάκηδες στην Αγία Παρασκευή και επίσης πάμπολλες Γιώτες που κατοικούν στο Χαλάνδρι. Βεβαίως κανένας δεν μπορεί να ξέρει αν πραγματικά εκπέμπουν από την Αγία Παρασκευή και το Χαλάνδρι αντίστοιχα.

Οι σταθμοί 18AT544 και 18SD234 δείχνουν να ανήκουν σε κάποιες ομάδες – συλλόγους που αποδίδουν διακριτικά με βάση οποιοδήποτε ονοματεπώνυμο δηλώσεις. Άρα ενώ ονομάζεσαι Παπαδήμος Γεώργιος, συμπληρώνεις μια on-line αίτηση σαν Παπαδόπουλος Γιάννης και παίρνεις ένα διακριτικό δηλώνοντας διεύθυνση κατοικίας το Post Office Box της αλληλογραφίας σου.

Το C.B. 764 είναι ένα πανάρχαιο διακριτικό C.B. της δεκαετίας του 1970, που κανείς δεν ξέρει αν το σφετερίζεται κάποιος ή όχι, ενώ τα ραδιοερασιτεχνικά χαρακτηριστικά SV1ZXC και SY4ZXX μπορεί να τα χορηγεί οποιοσδήποτε σύλλογος C.B. Αφού δεν υπάρχουν κανόνες απόδοσης διακριτικών, γιατί να μην δίνει ραδιοερασιτεχνικά χαρακτηριστικά στα C.B. και να δει τα μέλη και τις εισπράξεις του να εκτοξευτούν;

Τέλος ο μόνος που μπορεί να ελεγχθεί είναι ο AC488 ο οποίος έχει αδειοδοτηθεί από Α.Π.Υ, έχοντας καταθέσει φάκελο με όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά. Επομένως **διαφωνούμε πλήρως** με το άρθρο 8, το οποίο θα δημιουργήσει μια χαώδη και μη ελέγξιμη κατάσταση.

Παράγραφος 5.

5. Όταν ο χρήστης CB αντιλαμβάνεται την λειτουργία παράνομου σταθμού ή οποιαδήποτε αντικανονική εκπομπή εντός των συχνοτήτων CB, καλεί τον παράνομο σταθμό να παύσει να εκπέμπει και ενημερώνει σχετικά την ΕΕΤΤ που είναι επιφορτισμένη με τον έλεγχο και την επιτήρηση του φάσματος ραδιοσυχνοτήτων.

Πρόκειται για μια παράγραφο χωρίς περιεχόμενο. Αρχικά πώς θα καταλάβει κάποιος ότι ο σταθμός C.B. που ακούει είναι παράνομος αφού μπορεί να χρησιμοποιήσει οποιοδήποτε διακριτικό θέλει; Παράνομος μέχρι σήμερα είναι ο σταθμός C.B που εκπέμπει χωρίς άδεια και χαρακτηριστικό κλήσεως. Τώρα ποιος είναι ο παράνομος; Αφήστε την παρανοήση που θα γίνει αν κάποιος χρησιμοποιεί το χαρακτηριστικό κλήσεως «Ο Νώντας ο Παράνομος και η Αργυρούπολη»!

Ακούει κάποιος C.B-er τον «Γιάννη τον Σουβλατζή» να ασχημονεί στο κανάλι 9 – κανάλι κινδύνου - , τότε σύμφωνα με την παράγραφο 5:

Α. Τον καλεί να σταματήσει να παρεμβάλει. Ο «Γιάννης ο Σουβλατζής» του απαντά με αλάνθαστα «Γαλλικά»……
Β. Ο «νόμιμος» C.B-er ενημερώνει την Εθνική Επιτροπή Ταχυδρομείων Τηλεπικοινωνιών ότι ο «Γιάννης ο Σουβλατζής» παρενοχλεί το κανάλι κινδύνου.
Γ. Η ΕΕΤΤ ξεκινά να ελέγξει και τα 3500 σουβλατζίδικα της Αθήνας για να βρει τον «Γιάννη τον σουβλατζή»!!!!

Είναι προφανές ότι με αυτές τις συνθήκες η «ραδιοπειρατεία» και η ασυδοσία θα ανθούν στην Citizens Band. Αυτό θέλετε να κάνετε; να δημιουργήσετε μια περιοχή συχνοτήτων γεμάτη με ανεξέλεγκτους χειριστές ραδιοτηλεφώνων C.B;

Η παράγραφος 5 του άρθρου 8 έχει νόημα ΜΟΝΟ όταν ΟΛΟΙ οι σταθμοί C.B. εκπέμπουν με άδεια και είναι ελέγξιμοι.

Παράγραφος 6. Συμφωνούμε
Παράγραφος 7. Συμφωνούμε
Παράγραφος 8. Συμφωνούμε
Παράγραφος 9. Συμφωνούμε
Παράγραφος 10. Συμφωνούμε

Παράγραφος 11.

11. Η εγκατάσταση και λειτουργία ενός σταθμού CB επί πλωτού σκάφους προϋποθέτει πάντοτε την έγκριση του κυβερνήτη. Η εγκατάσταση του σταθμού γίνεται κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να αποκλείεται η πιθανότητα επιζήμιας παρεμβολής ή οποιαδήποτε άλλη επιβάρυνση στη καλή λειτουργία των τηλεπικοινωνιακών ή και ενδεχομένως άλλων συστημάτων ή συσκευών των σκαφών.

Να προστεθεί: Επιτρέπετε η εγκατάσταση ραδιοτηλεφώνων C.B. στα πλεούμενα μικρού μήκους και εκτοπίσματος (βάρκες, φουσκωτά κλπ) όπου δεν προβλέπετε η εγκατάσταση ραδιοτηλεφώνων τύπου Marine VHF, ώστε να καλυφθούν και οι ερασιτέχνες ψαράδες, κωπηλάτες, οδηγοί ταχύπλοων κλπ.

Παράγραφος 12.

12. Απαγορεύεται η λειτουργία σταθμού CB επί αεροσκάφους.

Θα πρέπει να προστεθεί: Επιτρέπετε η εγκατάσταση ραδιοτηλεφώνων C.B. σε πτητικές συσκευές πχ Αλεξίπτωτα πλαγιάς, μηχανοκίνητα η όχι δελταπτέρυγα κλπ, στα οποία δεν είναι υποχρεωτικός ο εξοπλισμός τους

με Air-band VHF. Με τον τρόπο αυτό καλύπτονται οι επικοινωνιακές των χειριστών τους στον αέρα με την ομάδας υποστήριξης στο έδαφος.

Παράγραφος 13. Συμφωνούμε
Παράγραφος 14. Συμφωνούμε
Παράγραφος 15. Συμφωνούμε

Παράγραφος 16.

16. Απαγορεύεται η χρήση ψευδών διακριτικών κλήσεως και η μετάδοση πάσης φύσεως ψευδών η ανεξακρίβωτων ειδήσεων. Απαγορεύεται επίσης η μετάδοση ύβρεων, εκφράσεων ή μηνυμάτων που αντίκειται στην δημόσια τάξη ή προσβάλλουν την ευπρέπεια, το φύλλο, τη φυλή, τις πολιτικές ή θρησκευτικές πεποιθήσεις.

Η παράγραφος 16 είναι ανεφάρμοστη αφού κανένας επίσημος Κρατικός φορέας πχ Α.Π.Υ. δεν δίνει επίσημα Κρατικά διακριτικά, πώς μπορεί να κριθεί ένα διακριτικό κλήσεως αν είναι αληθινό ή ψεύτικο; Δηλαδή πώς θα ξεχωρίσει ένας C.B.-er αν το διακριτικό «Ο Μάκης ο Κεφαλονίτης» είναι ψεύτικο και το διακριτικό «Ο Μάκης ο Ληξουριώτης» είναι το αληθινό;

16.

Απαγορεύεται επίσης η μετάδοση ύβρεων, εκφράσεων ή μηνυμάτων που αντίκειται στην δημόσια τάξη ή προσβάλλουν την ευπρέπεια, το φύλλο, τη φυλή, τις πολιτικές ή θρησκευτικές πεποιθήσεις.

Συμφωνούμε απόλυτα με το υπόλοιπο περιεχόμενο της παραγράφου 16.

Παράγραφοι 17 και 18. Συμφωνούμε απόλυτα.

Θα πρέπει να προστεθεί τμήμα του άρθρου 9 του ΠΔ 156 με το εξής περιεχόμενο:

Επιτρεπόμενες και μη επιτρεπόμενες επικοινωνίες.

1. Η άδεια ραδιοσταθμού C.B. επιτρέπει στον κάτοχό του να εκτελεί τις παρακάτω επικοινωνίες:

1.1. Επικοινωνίες προσωπικού χαρακτήρα.

1.2. Επικοινωνίες που έχουν σχέση με την προστασία ή την ασφάλεια προσώπων, ζώων ή πραγμάτων που βρίσκονται σε κίνδυνο.

1.3. Επικοινωνίες που αποβλέπουν στην παροχή πληροφοριών για την εξυπηρέτηση όσων ταξιδεύουν.

1.4 Επικοινωνίες που αποβλέπουν στην οργανωτική υποστήριξη εκδηλώσεων πολιτιστικού ή αθλητικού περιεχομένου.

1.5. Επικοινωνίες που έχουν σχέση με δραστηριότητες της πολιτικής άμυνας κάτω από την άμεση εποπτεία των υπηρεσιών ΠΣΕΑ της Νομαρχίας.

2. Δεν επιτρέπονται οι παρακάτω επικοινωνίες.

2.1 Η μετάδοση των ειδήσεων.

2.2 Η μετάδοση διαφημίσεων, μουσικής ή η οποιαδήποτε είδους προπαγάνδα.

2.3 Κάθε επικοιωνία που αντίκειται σε εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς.

2.4 Κάθε επικοινωνία που εξυπηρεταί επαγγελματικές δραστηριότητες.

2.5 Η χρησιμοποίηση κατά την επικοινωνία ύβρεων ή απρεπών εκφράσεων.

2.6 Κάθε επικοινωνία με ραδιοσταθμό C.B. που λειτουργεί χωρίς άδεια.

2.7 Κάθε επικοινωνία που δημιουργεί παρεμβολές σε άλλους σταθμούς.

2.8 Η χρήση, κατά την εκπομπή, της λέξης «MAYDAY» ή άλλου διεθνούς χαρακτηριστικού κινδύνου εκτός αν ο ραδιοσταθμός C.B. είναι εγκατεστημένος σε όχημα το οποίο βρίσκεται σε κίνδυνο και ζητάει άμεση βοήθεια.

Επίσης θα πρέπει να προστεθεί η δυνατότητα οι χειριστές ραδιοτηλεφώνων C.B. να μπορούν να επικοινωνήσουν με ραδιοερασιτεχνικούς σταθμούς μέσα στο φάσμα των 26.960-27.410 MHZ και σε όλα τα mode, εφόσον κληθούν από αυτούς, σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης, όπου κινδυνεύει η ανθρώπινη ζωή, η ζωή ζώων και η ιδιωτική ή Δημόσια περιουσία.

Στους ραδιοερασιτέχνες προβλέπετε να επικοινωνούν εκτός ραδιοερασιτεχνικών συχνοτήτων στο άρθρο 14, παράγραφος 12 του Κανονισμού λειτουργίας Ραδιοερασιτεχνικών σταθμών ασυρμάτου, ΦΕΚ 1969 της 11/9/2011. Δείτε …

12. Απαγορεύεται η εκπομπή εκτός των ζωνών ραδιοσυχνοτήτων που προβλέπονται για τους ραδιοερασιτέχνες. Σε εξαιρετικές περιπτώσεις που σχετίζονται με την ασφάλεια ζωής ή την ασφάλεια πλοίου ή αεροσκάφους οι ραδιοερασιτέχνες επιτρέπεται να επικοινωνούν με σταθμούς άλλων υπηρεσιών. Η λειτουργία ραδιοερασιτεχνικών δεκτών εκτός των ζωνών ραδιοερασιτεχνικών συχνοτήτων επιτρέπεται με την επιφύλαξη της παραγράφου 15.

Επομένως, τεχνικά και νομικά υπάρχει η δυνατότητα να γίνει αυτή η μικτή επικοινωνία με σκοπό να σωθούν ανθρώπινες ζωές και περιουσίες, ιδίως όταν τα ραδιοτηλέφωνα C.B. εξακολουθούν να λειτουργούν μέσα στο προβλεπόμενο για αυτά εύρος ζώνης συχνοτήτων 26.960 – 27.410 MHZ, και δεν υπάρχει καμιά περίπτωση εκπομπής από τους C.B-ers μέσα στις ραδιοερασιτεχνικές ζώνες συχνοτήτων.

ΑΡΘΡΟ 9

Συμφωνούμε απόλυτα.

ΑΡΘΡΟ 10

Στις παραγράφους 1 και 2 να προστεθεί: «…. κατά την διάρκεια της προσωρινής παραμονής τους στην Ελλάδα έως δύο μήνες. Μετά είναι υποχρεωμένοι να εκδώσουν άδεια κατοχής και λειτουργίας Ραδιοτηλεφώνου C.B., όπως και οι Έλληνες.»

Παράγραφοι 3 και 4. Συμφωνούμε απόλυτα.

ΑΡΘΡΟ 11

Συμφωνούμε απόλυτα.

ΑΡΘΡΟ 12

Να προστεθεί η επόμενη παράγραφος:

Δίνεται περίοδος 18 μηνών για την ανανέωση των παλαιών αδειών C.B. ή σε περίπτωση που αυτές έχουν καταστραφεί μπορούν να επανεκδοθούν με το ίδιο ή νέο διακριτικό κλήσεως..

Συμφωνούμε με τις παραγράφους 1 έως 3.

Αξιότιμοι Κύριοι, πιστεύουμε ότι οι προτάσεις του Πανελληνίου Συλλόγου Χειριστών Ραδιοτηλεφώνων C.B. είναι ρεαλιστικές, οδηγούν σε απόλυτα ελεγχόμενη λειτουργία την Citizens Band η οποία γίνεται απόλυτα λειτουργική, προς όφελος των πολιτών και της Πολιτείας. Είμαστε στην διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία, διευκρίνιση, συνεργασία.

Με εκτίμηση

Το Δ.Σ. του ΠΑ.ΧΥ.ΣΕ.ΡΑ. C.B.

Μανωλάτος Γεράσιμος	Πρόεδρος
Γιακουμάτος Άρης	Αντιπρόεδρος
Φουρνογεράκης Διονύσιος	Γραμματέας
Ταγκλοπούλου Ελένη	Ταμίας
Μανωλάτος Αλέξανδρος	Μέλος